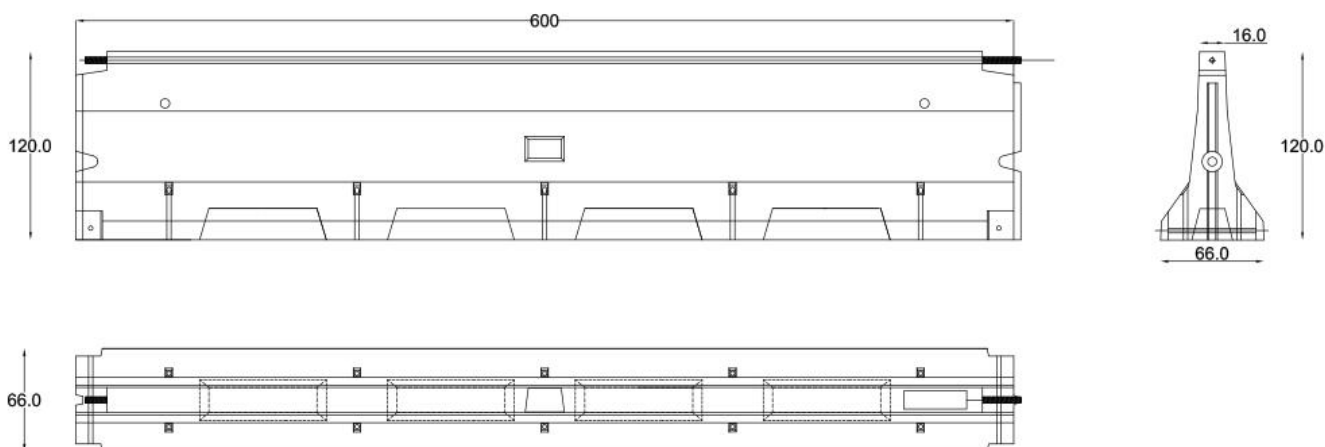


BARRERA DE SEGURIDAD VIAL DOBLE DE HORMIGÓN ARMADO
TIPO "NEW JERSEY" H120S2-W2 (600x120x66)
NIVEL DE CONTENCIÓN H4b-W2
(uso mediana monofilar y borde lateral)



ENSAYO TB11 (vehic. ligero 900 kg) N°1889	ENSAYO TB 81 (vehic. pesado 38 Tm) N° 1890	CLASIFICACION
Indice Severidad Aceleración ASI 1.4	Indice Severidad Aceleración ASI (no determinado)	B
Velocidad teórica choque cabeza THIV 24 Km/h	Velocidad teórica choque cabeza THIV (no determinado)	≤ 33 Km/h
Deflexión dinámica D_N 0.10 m	Deflexión dinámica D_N 0.30 m	
Anchura de trabajo W_N 0.7 m	Anchura de trabajo W_N 0.8 m	W2
Indice de deformación del habitáculo VCDI RF0011000	Intrusión del vehículo VI_N 2.1 m	VI6