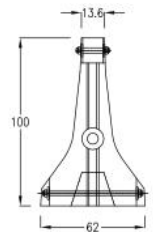
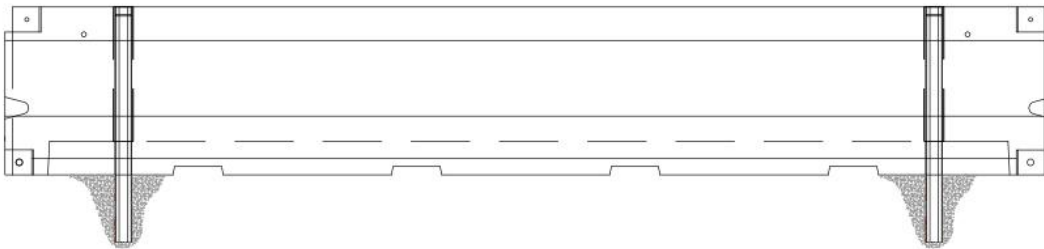


BARRERA DE SEGURIDAD VIAL DOBLE DE HORMIGÓN ARMADO  
 TIPO S-102 (620x100x62)  
 NIVEL DE CONTENCIÓN H2  
 (uso mediana monofilar y borde lateral)



ENSAYO TB11 (vehic. ligero 900 kg) N°1422	ENSAYO TB 51 (Autobús de 13 Tm) N° 1423	CLASIFICACION
Indice Severidad Aceleración ASI 1.3	Indice Severidad Aceleración ASI	B
Velocidad teórica choque cabeza THIV 25 Km/h	Velocidad teórica choque cabeza THIV	<= 33 Km/h
Deflexión dinámica D <sub>N</sub> 0.1 m	Deflexión dinámica D <sub>N</sub> 0.4 m	
Anchura de trabajo W <sub>N</sub> 0.7 m	Anchura de trabajo W <sub>N</sub> 1.0 m	W3
Indice de deformación del habitáculo VCDI RS0110000	Intrusión del vehículo VI <sub>N</sub> 1.0 m	VI3